

Desafío

Problema

Severa corrosión y pitting, requiere una reparación inmediata o hay riesgo de falla del separador de aire, importante para mantener los niveles de producción

Objetivo

Reparar, restaurar y proveer una protección a largo plazo al separador de aire del buque con una expectativa en ciclo de mantenimiento > 3 años.

Causa Raíz

Falla del anterior recubrimiento exponiendo el acero a alta corrosión, cloruros y entorno rico en O₂ a temperatura elevada.



Separador de aire en plataforma.

Solución

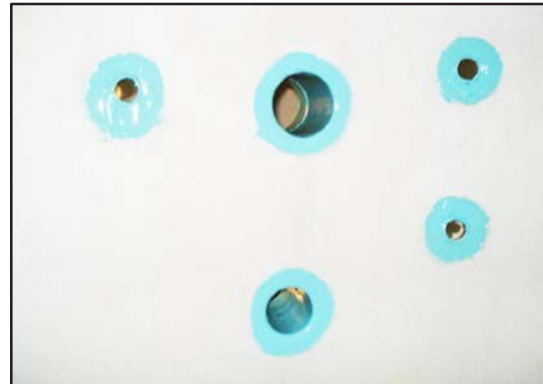
Preparación

- Descontaminar para remover cloruros.
- Chorro abrasivo a Sa 2.5 con 75 µm (3 mil) perfil de superficie.

Aplicación

- Aplicar una capa a las soldaduras con **ARC S2**.
- Aplicar con atomizado 2 capas de **ARC S2** total EPS de 800 µ (32 mil).

Nota: Reparar boquillas <2" (5 cm) OD usando mangas preformadas de **ARC S2** en conjunto con fibra de carbón.



Mangas preformadas con ARC para boquillas <2" OD.

Resultados

Reporte del cliente

Después de 5 años

- Recubrimiento de ARC fue instalado en el 2009.
- A los 5 años, no hay evidencia de corrosión y al no haber corrosión no hay reparaciones asociadas a esto.
- Esto excedió basado en la fiabilidad el ciclo de mantenimiento en un 66%, llevando a inspeccionar los separadores de aire a 4 años vs el ciclo anterior que era de 3 años.



Aplicación final con ARC S2.